

Prot. 23135 del 24-07-2014

Al Commissario Straordinario per la Revisione della spesa
All'Autorità Nazionale Anticorruzione
PEC: protocollo@pec.avcp.it

OGGETTO: Verifica delle condizioni previste dall'art. 1 , commi 7 e 8 del D.L. 95/2012
Procedimento di acquisto di Fornitura Carburante
CIG 50700712F2 - Importo €200.000,00

In riferimento alla Vs nota del 09-07-2014, pari oggetto, acquisita al protocollo dell'Ente in data 22-07-2014 si trasmette la seguente documentazione :

- Determinazione n. 17 RS /114 RG del 31-01-2013 del dirigente del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica della Provincia di Fermo;
- Adesione e condizioni contrattuali del 17-07-2013 per la fornitura di carburante presso gli impianti di Api – Anonima Petroli Italiana s.p.a. tramite CARTAMAXIMA;
- Tabella di comparazione tra i costi dei rifornimenti effettuati presso gli impianti di Api – Anonima Petroli Italiana s.p.a. tramite CARTAMAXIMA e i costi che si sarebbero dovuti sostenere effettuando i rifornimenti presso gli impianti TOTAL ERG in regime di convenzione CONSIP s.p.a. - periodo 27/11/2013-30/06/2014;

In merito all'approvvigionamento di carburante si rappresenta quanto segue:

- l'Amministrazione Provinciale di Fermo in data 19-08-2013 ha rimesso tramite il portale www.acquistinretepa.it ordine diretto di acquisto n. 843074 - CUP C60A13000000003 - CIG CONVENZIONE: 4172046146, CIG DERIVATO: 49054411F9, di 170.000 litri di carburante mediante adesione alla convenzione CARBURANTI RETE - FUEL CARD 5 - LOTTO 3 - EMILIA, MARCHE, ABRUZZO, MOLISE – Fornitore TOTALERG s.p.a. con sede in Via dell'Industria, 92 - 00100 ROMA - C.F. / P.IVA 00051570893;
- a causa di problemi organizzativi/tecnici di Total Erg è stato possibile avvalersi effettivamente della convenzione soltanto dalla fine del mese di novembre 2013 in quanto soltanto a tale data si è avuto accesso alla consultazione on line in tempo reale dei dati di rifornimento dettagliati che consentono un monitoraggio e un controllo della spesa da parte degli utenti assegnatari delle fuel card come risulta dalla corrispondenza che si allega;
- la rete di distributori a marchio TOTAL ERG S.p.a. presente sul territorio provinciale di oltre 800 kmq conta nove punti di rifornimento, uno dei quali lungo l'autostrada A14 (non funzionale rispetto alle percorrenze usuali delle auto e dei mezzi d'opera dell'ente) e gli altri otto dislocati nei Comuni di seguito elencati:

	COMUNE	INDIRIZZO
1	PORTO SAN GIORGIO	Borgo A. Costa 9A - SS16
2	MONTEGIORGIO	Faleriense Est
3	AMANDOLA	Piazzale Garibaldi 30
4	SANT'ELPIDIO A MARE	S.P. Elpidiense km 13+700
5	PORTO SANT'ELPIDIO	SS 16 km 348+818
6	RAPAGNANO	Viale Europa 48
7	FERMO	Loc. Campiglione S.S.210
8	SERVIGLIANO	S.S. 210 km 33+320

- detta rete lascia scoperte numerose zone, come evidenziato nell'allegata determinazione n. 17 RS /114 RG del 31-01-2013, per cui la fornitura esclusiva presso questi distributori sarebbe stata causa di notevoli disagi e problemi logistici per gli automezzi di servizio che operano e sono dislocati su tutto il territorio provinciale prevalentemente per la manutenzione di una rete stradale di 844 chilometri, con il rischio di ripercussioni sulla funzionalità del servizio stesso, nonché di aggravio dei costi generali in considerazione delle distanze da percorrere per rifornirsi unicamente ai distributori TOTAL - ERG S.p.a.;
- i mezzi che utilizzano la maggiore quantità di carburante sono mezzi d'opera e macchine operatrici (trattori) che hanno ridotte velocità di percorrenza per i quali effettuare lunghi percorsi per l'approvvigionamento di carburante sarebbe alquanto antieconomico;
- percorrere un tragitto più lungo per effettuare un rifornimento in un determinato impianto Total Erg oltre comportare un ulteriore consumo di carburante impegna il conducente in una attività non propriamente lavorativa lasciando, a volte, anche qualche altro operatore nell'impossibilità di svolgere le proprie mansioni;
- eventuali economie dirette derivanti dall'acquisto di carburante al prezzo previsto dalla convenzione sarebbero vanificate dai sopradescritti costi indiretti legati agli spostamenti dei mezzi e alla logistica;

Tutte le considerazioni sopra riportate sono state effettuate dallo scrivente settore nel momento in cui si è deciso di aderire anche a CARTAMAXIMA del gruppo API – IP che ha diffusione capillare su tutto il territorio provinciale e in particolare nelle aree sud della provincia dove sono completamente assenti impianti a marchio Total Erg.

Inoltre il gruppo API – IP proprio a partire dai mesi agosto - settembre 2013 ha attivato degli impianti automatici - self service dove vengono operati, oltre agli sconti della carta, pari ad €0,048/litro, Iva inclusa, sul prezzo alla pompa (verificabile direttamente dall'operatore), ulteriori sconti per il fai-da-te, reso obbligatorio dall'ente a tutti i conducenti, in quanto il risparmio caratterizza da sempre questa amministrazione nata virtuosa e che tale vuole rimanere, anche alla luce delle sempre minori risorse disponibili, in assenza di trasferimenti statali e regionali.

A titolo di esempio si rappresenta che tra le località Triangolo di Monte Urano e Campiglione di Fermo, nel raggio di 2-3 chilometri sono presenti ben 4 impianti di distribuzione di carburante di cui uno a marchio Total-Erg, due a marchio API – IP e uno di altro operatore.

Come evidenziato dal confronto riportato nella tabella allegata, nella zona di Fermo – Monte Urano mai si è ricorsi all'impianto Total Erg (salvo un caso sporadico legato a problemi logistici negli altri impianti) in quanto gli impianti a marchio API – IP offrono delle condizioni maggiormente

vantaggiose per le casse dell'Ente, con differenze anche consistenti, dell'ordine dei 14 centesimi / litro che nel periodo dal 27-11-2013 al 30-06-2014 ha portato a questo ente un risparmio di € 1.612,81:

COSTO SOSTENUTO PER RIFORNIMENTI PRESSO IMPIANTI API DI FERMO CAMPIGLIONE E MONTE URANO - TRIANGOLO	COSTO TEORICO DEGLI STESSI RIFORNIMENTI ALLE CONDIZIONI DI TOTAL ERG
€22.639,63	€24.252,44
RISPARMIO PER L'ENTE €1.612,81	

Queste differenze di prezzo sono rilevabili soltanto dall'ufficio, mediante consultazione a terminale del prezzo giornaliero e non direttamente dall'operatore sul posto in quanto gli sconti applicati dalla convenzione Consip non si riferiscono ai prezzi alla pompa, ma ad un prezzo di riferimento della compagnia.

Preme sottolineare come sia capitato ad alcuni nostri operatori di leggere sulle colonnine di qualche impianto Total Erg prezzi alla pompa, operati dal gestore, di gran lunga convenienti, ma non applicabili ai mezzi dell'ente con il sistema delle fuel card acquisite mediante adesione alla convenzione Consip.

Infine, relativamente all'importo di € 200.000 associato al CIG 50700712F2 si fa presente che trattasi di importo presunto, infatti la relativa fornitura si è conclusa con l'ultimo rifornimento del mese di giugno in quanto la compagnia API – IP ha comunicato una variazione delle condizioni contrattuali che lo scrivente settore si è riservato di valutare attentamente e pertanto, nelle more di un approfondimento, ha rinnovato l'adesione a Cartamaxima per i soli mesi di luglio e agosto.

Tanto si doveva.

Si resta a disposizione per qualsiasi informazione in merito.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
VIABILITA' – INFRASTRUTTURE – URBANISTICA
Ing. Ivano Pignoloni