



PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO SP N 239 EX SS 210 FERMANA - FALERIENSE - SP N 237 EX SS 78 PICENA - LAVORI DI AMMODERNAMENTO - BY PASS DI AMANDOLA - CUP: C21B11000590002 - CIG: 6034552DD5

VERBALE N. 1 del 09/6/2015

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 78 del 19-05-2014 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato S.P. N. 239 EX S.S. 210 FERMANA - FALERIENSE - S.P. N. 237 EX S.S. 78 PICENA - LAVORI DI AMMODERNAMENTO - BY PASS DI AMANDOLA - CUP C21B11000590002, dell'importo complessivo di € 5.138.000,00 di cui € 3.769.196,21 per importo complessivo lavori a base d'asta (comprensivo di € 96.506,01 per oneri di sicurezza), € 31.249,98 per progettazione esecutiva ed € 1.337.553,81 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con atto n. 244 RS / 1761 RG del 01-12-2014 del Dirigente del Settore Viabilità - Infrastrutture - Urbanistica, ai sensi dell'art. 192 comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 163/2006, è stata adottata la determinazione a contrattare con la quale è stato stabilito, tra l'altro, di procedere all'affidamento dell'appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione lavori dell'intervento denominato "S.P. N. 239 EX S.S. 210 FERMANA - FALERIENSE - S.P. N. 237 EX S.S. 78 PICENA - LAVORI DI AMMODERNAMENTO - BY PASS DI AMANDOLA" secondo quanto disposto dal D. Lgs. 163/2006 ss.mm.ii. operando

le scelte discrezionali di seguito elencate:

✓ ai sensi degli artt. 53, comma 2 lett. b), 122, comma 1 del D. Lgs. 163/2006 e 169 del D.P.R. 207/2010, affidare l'appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione lavori, sulla base della progettazione definitiva, per l'importo a base di gara di € 3.800.446,19 (euro tremilionioctocentomilaquattrocentoquarantasei/19), comprensivo delle prestazioni relative alla progettazione, IVA e oneri per previdenza professionisti esclusi, ripartito come segue

a)	Importo esecuzione lavorazioni (soggetti a ribasso)	€ 3.672.690,20
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 131, comma 3, del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163)	€ 96.506,01
c)	Oneri per spese di progettazione esecutiva (Tali oneri sono soggetti a ribasso per effetto dell'art. 2, comma 2 lettera a), del D.L. 4 luglio 2006 n. 223, convertito in legge, con modificazioni, con L. 4 agosto 2006 n. 248)	€ 31.249,98
	IMPORTO COMPLESSIVO APPALTO	€ 3.800.446,19

dando atto che:

- ◆ l'importo contrattuale sarà costituito dalla somma dei seguenti importi:
 - a) importo dei lavori (a) al netto del ribasso percentuale offerto dall'appaltatore in sede di gara sul medesimo importo;
 - b) importo degli oneri di sicurezza (b);
 - c) importo del corrispettivo per la progettazione esecutiva (c), al netto del ribasso percentuale offerto dall'appaltatore in sede di gara
- ◆ le categorie di lavorazione di cui si compone l'intervento sono le seguenti:

n.	Categorie omogenee	Descrizione delle categorie di lavorazioni omogenee	Importo lavori	Incidenza percentuale	Class.	Prevalente / scorporabile
1	OG3	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	€ 2.550.297,71	67,66%	IV	prevalente
2	OS12-A	Barriere stradali di sicurezza	€ 222.577,50	5,91%	I	scorporabile
3	OS21	Opere strutturali speciali	€ 996.321,00	26,43%	III	scorporabile
TOTALE A CORPO			€ 3.769.196,21	100,00%		

◆ i requisiti di qualificazione e l'ammissibilità al subappalto delle lavorazioni sono riportati dettagliatamente nel Capitolato speciale d'appalto (elaborato CSA) costituente elaborato del progetto definitivo approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 78 del 19-05-2014;

◆ le classi e categorie dei lavori ai fini delle prestazioni professionali per la redazione del progetto esecutivo sono:

ID	Categorie/identificazione «ID Opere» (dalla tavola Z-1):		V.02-03	TOTALI
V	Valore dell'opera	Importi in euro:	3.769.196,21	3.769.196,21
G	Grado di complessità	attribuito dalla tavola Z-1:	0.6	
P	Parametro sul valore dell'opera	$P = 0,03 + 10/V^{0,4}$	5,34%	
Q	Parametri Q b.III)	PROGETTO ESECUTIVO	0.21	
CP	Compenso netto	$= \sum (V \times G \times Q \times P)$	25.367,95	25.367,95
PC	Prestazioni complementari	(articolo 6)	Connesse alla progettazione esecutiva	0,00
SP	Spese forfetarie	CP x 23,19 %	Connesse alla progettazione esecutiva	5.882,03
PE	COMPENSO TOTALE A base di gara (esclusi oneri pre-	CP + PC + SP	Per la progettazione esecutiva	31.249,98

	videnziali e fiscali)			
--	-----------------------	--	--	--

✓ ai sensi dell'art. 55, comma 1 del D. Lgs. 163/2006, eseguire una procedura aperta;

✓ ai sensi dell'art. 53 comma 4 periodi primo e terzo del D. Lgs. 163/2006, nonché degli articoli 43, comma 6, e 184, del D.P.R. 207/2010, stipulare il contratto a corpo;

✓ ai sensi dell'art. 253 comma 3 del D. Lgs. 163/2006, richiamare nel bando di gara l'efficacia del D.M. 19 aprile 2000 n. 145 relativo al Capitolato Generale d'Appalto, per quanto tuttora vigente;

✓ ai sensi del combinato disposto dall'art. 81, commi 1 e 3 e dell'art. 83 del D. Lgs. 163/2006, adottare il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

◆ Offerta tecnica: max punti 75;

◆ Offerta economica: max punti 25;

✓ stabilire che il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa venga effettuato con il metodo aggregativo - compensatore di cui all' "Allegato G" del D.P.R. 207/2010 secondo la seguente formula:

$$C(n) = \sum [W_i \times V(n)_i]$$

dove:

C(n) = indice di valutazione dell'offerta i-esima

i = numero totale degli elementi quantitativi e qualitativi considerati

W_i = sub-peso dell'elemento i-esimo considerato

V(n)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (n) rispetto al requisito (i)

variabile tra zero ed uno.

Si = sommatoria

- ✓ stabilire che l'Offerta Tecnica venga valutata, tramite il metodo del "confronto a coppie" di cui al n. 2 della lettera a), del citato allegato, sulla base dei seguenti criteri, pesi e sub pesi:

Elementi di natura qualitativa			
Criterio	Sub-criterio e descrizione	Sub peso	Peso
1) Maggiore funzionalità dell'opera	A) interventi di miglioramento funzionale e strutturale (entro il corpo stradale delimitato dal ciglio superiore della scarpata di monte e dal piede della scarpata di valle) della S.P. n. 196 Callugo finalizzati ad una migliore transitabilità veicolare dell'intero tracciato	15	45
	B) interventi di miglioramento, anche plano-altimetrici, dell'intersezione tra la S.P. 239 Fermana Faleriense e la S.P. 201 Bora	10	
	C) interventi per attuare il primo tratto del collegamento dalla nuova rotatoria sulla S.P. 237 Picena alla viabilità comunale esistente per il quartiere Zoccolanti, in direzione Montefortino	5	
	D) miglioramento delle opere di pertinenza ed a servizio del tratto stradale di nuova realizzazione ricadente nello spazio pubblico di Piazzale Garibaldi, quali ad esempio parcheggi, sistemazioni ed arredi urbani, marciapiedi, ecc.	15	
2) Soluzioni progettuali e interventi di mitigazione che utilizzino materiali, tecnologie e finiture che favoriscano il migliore inserimento paesaggistico e ambientale dell'opera (rumore, paesaggio, corridoi ecologici, ecc.)	A) recupero e valorizzazione dello spazio di pertinenza stradale lungo la S.P. 201 Bora in prossimità della fonte storica denominata "Fonte Paurosa"	3	15
	B) miglioramento della sovrastruttura stradale del tracciato di progetto, anche eventualmente differenziato per tratti in relazione al contesto urbano o extraurbano	6	
	C) intervento di mitigazione del rumore mediante l'utilizzo di pannelli nei tratti maggiormente sensibili	6	
3) Semplificazione delle fasi costruttive e migliore cantierizzazione	A) semplificazione delle fasi costruttive mediante l'utilizzo di componenti di edilizia industrializzata, anche mirata all'ottimizzazione delle interferenze di traffico	10	15

	B) fermo restando la coerenza generale con il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), saranno valutate positivamente tutte le misure atte a realizzare un'efficace organizzazione operativa del cantiere anche in relazione al possibile disturbo alla popolazione e alle attività presenti nell'area.	5	
Peso totale del criterio			75
Elementi di natura quantitativa			
4) Offerta prezzo		20	25
5) Riduzione del tempo utile di esecuzione dei lavori		5	
Peso totale del criterio			25
TOTALE			100

✓ di stabilire che la valutazione dell'offerta economica in base alle offerte di ribasso avverrà come segue:

- ◆ è attribuito il coefficiente 0 (zero) all'offerta minima possibile che coincide con il valore a base di gara;
- ◆ è attribuito il coefficiente 1 (uno) all'offerta di ribasso massima (più vantaggiosa per l'Ente);
- ◆ è attribuito il coefficiente intermedio per interpolazione lineare secondo la seguente formula:

$$V(n) = R_n / R_{max}$$

dove:

$V(n)$ è il coefficiente espresso in valori centesimali del ribasso dell'offerta i-esima in esame;

R_n è il ribasso dell'offerta i-esima in esame;

R_{max} è il massimo ribasso offerto.

✓ di stabilire che la valutazione della riduzione del tempo utile di esecuzione dei lavori venga effettuata come segue:

- ◆ vengono calcolate le riduzioni percentuali offerte sul tempo posto a base

di gara $T(n)$;

- ◆ è attribuito il coefficiente zero all'offerta minima possibile coincidente con il tempo posto a base di gara e il coefficiente uno all'offerta di massima riduzione del tempo di esecuzione T_{max} (più vantaggiosa per l'Ente);
- ◆ i coefficienti intermedi delle (n) offerte saranno calcolati per interpolazione lineare secondo la formula

$$V(n) = T(n) / T_{max}$$

- ✓ di stabilire che nelle operazioni matematiche effettuate per l'attribuzione dei punteggi a tutti gli elementi, verranno usate le prime due cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore o inferiore qualora la terza cifra decimale risulti pari, superiore o inferiore a cinque;
- ✓ di stabilire che risulterà aggiudicatario provvisorio, salvo la verifica di congruità, il concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivamente maggiore;
- ✓ di procedere all'aggiudicazione della gara, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché ritenuta conveniente e congrua da parte della Stazione appaltante ai sensi dell'art. 81, comma 3 e dell'art. 55 comma 4 del D. Lgs. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i.;
- ✓ di non procedere all'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 81 comma 3 del D. Lgs. 163/2006, se nessuna delle offerte risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- ✓ di mantenere valide le offerte per 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione;
- ✓ di stabilire, ai sensi degli art. 38, comma 2-bis e 46, comma 1-ter del D. Lgs. 163/2006, che la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziali degli elementi e delle dichiarazioni, anche di terzi, che devono essere prodotte in

base alla legge, comporti l'applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'1 per mille dell'importo dell'appalto, salvo che non siano ritenute essenziali o indispensabili dalla Stazione Appaltante in sede di valutazione;

✓ di precisare che l'appalto in parola non si ritiene frazionabile in lotti ex art. 2, comma 1 bis del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., in quanto le lavorazioni oggetto dello stesso sono caratterizzate da una sostanziale omogeneità tecnico-operativa tale da non permettere la suddivisione in distinti lotti funzionali e pertanto nemmeno economicamente e funzionalmente conveniente;

✓ di disporre la valutazione della congruità delle offerte che eventualmente risultassero anormalmente basse ai sensi dell'art. 86 commi 2 e 3 del D. Lgs. 163/2006, secondo le modalità e le tempistiche di cui agli artt. 87 ed 88 del succitato Decreto e in linea con quanto previsto dall'art. 55 della direttiva 2004/18/CE;

✓ di disporre, altresì, che si proceda contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta, ai sensi dell'art. 88, comma 7 del D. Lgs. 163/2006 e si valuti la congruità di ogni altra offerta che in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 86 comma 3 del D. Lgs. 163/2006;

✓ con determinazione n. 121 (417 RG) del 20-03-2015, il Dirigente del Settore Organi Istituzionali - Affari Generali - Contratti - Politiche Sociali, preso atto della riferita determinazione a contrarre, ha provveduto ad approvare gli atti relativi alla procedura in particolare:

- ◆ Bando di gara;
- ◆ Disciplinare di gara;
- ◆ All. 1: Modello 1, modello 1-bis, modello 1-ter - Istanza di ammissione alla

gara e connesse dichiarazioni sostitutive;

◆ All. 2: Modello 2 e modello 3 - Dichiarazione, in caso di avvalimento, per ausiliato ed ausiliario;

◆ All. 3: Modello 4 - Offerta prezzo;

✓ il bando di gara della procedura è stato pubblicato:

◆ in estratto, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI) n. 30 del 20-03-2015- V Serie Speciale;

◆ sul sito informatico presso l'Osservatorio, con l'indicazione degli estremi di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale;

◆ in estratto, su un quotidiano a diffusione nazionale (Avvenire) e su un quotidiano a diffusione locale ("Il Giornale" - ed. Centro-Sud);

◆ unitamente a tutti i documenti di gara, sul sito web dell'Ente all'indirizzo www.provincia.fermo.it, link "Gare e Appalti" ;

▪ il bando di gara fissava il termine per la ricezione delle offerte alle ore 13:00 del giorno 19 maggio 2015 e l'apertura delle stesse alle ore 9:30 del giorno 21 maggio 2015;

▪ con propria determinazione n. 61 (684 RG) del 15-05-2015, il Dirigente del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica, ha provveduto a fissare il nuovo termine per la presentazione delle offerte e quello per l'inizio delle operazioni della Commissione di gara, rispettivamente alle ore 13:00 del giorno 5 giugno 2015 e alle ore 9:30 del giorno 9 giugno 2015, dando atto che le suddette modifiche dovevano essere considerate anche nei relativi richiami del disciplinare di gara e disponendo la pubblicazione di apposito avviso integrativo di proroga scadenza termini nella pagina web dedicata alla procedura;

▪ con determinazione dirigenziale del Settore Viabilità – Infrastrutture – Urbanistica

n. 70 (775 RG) del 08-06-2015 è stata nominata la Commissione Giudicatrice così composta:

- ✓ Presidente: ing. Ivano Pignoloni - Dirigente del Settore Viabilità-Infrastrutture-Urbanistica;
- ✓ Commissario: ing. Piero Moriconi - Dirigente del Settore Lavori pubblici e ambiente del Comune di Fermo (esperto);
- ✓ Commissario: ing. Paolo Manarini - già Dirigente del Dipartimento II - Governance, Progetti e Finanze della Provincia di Ancona (esperto);
- ✓ segretario con funzione verbalizzante: dott. Maurizio Conoscenti - Funzionario del Settore Organi Istituzionali - Affari Generali - Contratti - Politiche Sociali;
- ✓ segretario supplente: ing. Stefano Massetani del Settore Viabilità-Infrastrutture-Urbanistica;

TANTO PREMESSO

l'anno duemilaquindici, il giorno nove, del mese giugno (09/06/2015), alle ore 10.00, presso ex sala Giunta della Provincia, posta al IV piano dell'edificio sito a Fermo, in Viale Trento n. 113, il Dott. Ing. Ivano Pignoloni, Dirigente del Settore Viabilità-Infrastrutture-Urbanistica, in qualità di Presidente, alla continua presenza degli altri componenti della Commissione nonché dei signori:

- ✓ Piero Settimi, delegato per Eurobuilding SpA, in rappresentanza dell' A.T.I. - EUROBUILDING S.P.A. - AR DI ALESSANDRINI NELLO S.R.L., giusta delega conservata agli atti;
- ✓ Romina Mannocchi, procuratore speciale dell'impresa Mannocchi Luigino, in rappresentanza della R.T.I. - BEANI ANNIBALE s.r.l. - MANNOCCHI LUIGINO, giusta procura conservata agli atti;
- ✓ Gianluca Girotti, procuratore speciale dell'impresa Francucci srl, giusta procura

conservata agli atti;

dichiara aperta la seduta. Informa i presenti che la seduta pubblica odierna sarà diretta alle seguenti operazioni:

- ✓ accertamento del numero e dell'identificazione delle offerte pervenute;
- ✓ apertura della busta "A" di ciascuna ditta partecipante al fine di verificare la documentazione amministrativa e la conseguente ammissibilità formale delle offerte.
- ✓ apertura della busta "B" di ciascuna ditta partecipante ai fini di una verifica formale del corredo documentale presentato.

Accerta che entro il termine perentorio delle ore 13.00 del giorno 05/06/2015, sono pervenuti n. 6 (sei) plichi. Verifica che all'esterno di ogni plico è apposto il nominativo - denominazione e ragione sociale - ed il numero di fax dell'Impresa mittente (in caso di Raggruppamento, i nominativi di tutti gli operatori raggruppati), nonché la dicitura: "PROVINCIA DI FERMO: APPALTO INTEGRATO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO BY PASS DI AMANDOLA. CIG: 6034552DD5" il giorno e l'ora di scadenza della presentazione delle offerte nonché la dicitura "NON APRIRE". Su ogni plico, debitamente chiuso e sigillato, viene apposto il numero di cui all'elenco sotto indicato, attribuito secondo l'ordine di ricezione da parte del Servizio Archivio e Protocollo e precisamente:

N.	OPERATORE
1	R.T.I. - DI VINCENZO DINO E C. S.P.A. (Capogruppo) - STREVER S.P.A. (mandante) - ASFALTI S.R.L. (mandante)
2	R.T.I. - BEANI ANNIBALE s.r.l. (Capogruppo) - MANNOCCHI LUIGINO (mandante)
3	CEM S.R.L.
4	R.T.I. - F.LLI QUARESIMA COSTRUZIONI S.R.L. (Capogruppo) - GEOSISTEM S.R.L. (mandante)
5	FRANCUCCI S.R.L.

Prosegue quindi alla verifica dei plichi nell'ordine suindicato onde accertare che all'interno di ciascuno di essi siano presenti le tre buste prescritte dal § 16.2 del Disciplinare di gara, ciascuna delle quali, a sua volta, chiusa e sigillata con l'indicazione esterna del mittente (denominazione e ragione sociale) e, rispettivamente, le seguenti diciture: Busta "A Documenti amministrativi", Busta "B Offerta tecnica", Busta "C Offerta Economica". Prosegue con l'apertura della Busta "A Documenti amministrativi" inserita nel riferito plico e, all'esito della verifica della documentazione allegata all'istanza, come prevista dal §17 del Disciplinare di gara, risulta che tutti i documenti presentati sono regolari ed idonei. Procede, quindi, all'apertura della busta "B-Offerta Tecnica" ed alla verifica formale del corredo documentale presentato. Al termine della verifica, ammette tutti gli operatori alla successiva fase, dedicata alla valutazione dell'offerta tecnica, da effettuarsi in seduta riservata il giorno 18 giugno 2015 alle ore 9:00

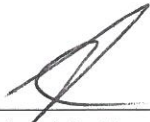
IL PRESIDENTE

dispone quindi che il presente verbale e l'elenco degli ammessi siano pubblicati sul sito web dell'Ente al seguente link: <http://www.provincia.fermo.it/gare-e-appalti/procedura-aperta-x-laffidamento-dellappalto-integrato-di-progettazione-esecutiva-ed-esecuzione-dellintervento-denominato-sp-n-239-ex-ss-210-fermana-faleriense-sp-n-237-ex-ss-78-picena-lavori-di-ammode> e che tutti i plichi pervenuti siano conservati nell'armadietto della stanza n. 3, sita al IV piano della Provincia, in Viale Trento 113-Fermo, opportunamente chiuso a chiave, conservata a cura del Segretario Verbalizzante.

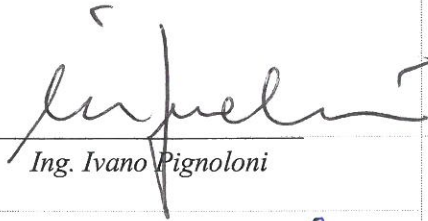
La seduta è tolta alle ore 13.00.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

IL PRESIDENTE



Dott. Maurizio Conoscenti



Ing. Ivano Pignoloni

I COMPONENTI



Ing. Piero Moriconi



Ing. Paolo Manarini

