

# -Provincia di Fermo-

## -Comune di Fermo-



### Discarica per rifiuti non pericolosi progetto di ampliamento tramite sormonto

Comunicazione di modifica non sostanziale ex art. 29 nonies del D.lgs. 152/06 del "Provvedimento autorizzatorio unico regionale" di cui alla Determinazione n. 14 del 26/02/2019 rettificata dalla Determinazione n. 19 del 07/03/2019

DOCUMENTO <h3 style="text-align: center;">SEZIONE B : Revamping Linea di Trattamento Reflui</h3>		TITOLO <h3 style="text-align: center;">RELAZIONE AGGIUNTIVA</h3>		ALLEGATO N. <p style="text-align: center;">i07a</p>
PROPONENTE <b>Fermo Ambiente Servizi Impianti Tecnologici Energia srl unipersonale</b> Sede Legale: Via Mazzini, 4 63900 Fermo (FM) Sede Operativa: C.da San Biagio, 63900 Fermo (FM) Tel. 0734/622095 Fax 0734/622095		CODICE PROGETTO <h2 style="text-align: center;">14.30.1/18</h2>		DATA <h2 style="text-align: center;">DICEMBRE 2019</h2>
PROGETTAZIONE SEZIONE B: REVAMPING LINEA DI TRATTAMENTO REFLUI <b>Ing. Giovanni AMADIO</b> Via Canterine 24 - 63100 Ascoli Piceno (AP) Tel. - 320.1825066 E-mail: ing.giovanni.amadio@gmail.com PEC: giovanni.amadio@ingpec.eu		TIMBRO PROFESSIONALE 		

## **INDICE**

<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>2</b>
<b>INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....</b>	<b>3</b>
Area di intervento .....	4
<b>VARIANTE – STATO DI PROGETTO .....</b>	<b>5</b>
Intervento zona di scarico rifiuti urbani.....	5
Intervento zona di pretrattamento rifiuti urbani .....	5
Intervento zona di carico presse.....	5

## **INTRODUZIONE**

Alla progettazione definitiva, compiuta attraverso l'analisi dettagliata dello stato dei luoghi e delle portate in gioco, sono seguiti l'iter di valutazione di impatto ambientale e la relativa autorizzazione per cui si è proceduto con la progettazione esecutiva degli interventi.

Con la presente, in aggiunta alla richiesta di proroga, si intende descrivere gli ulteriori interventi previsti. Essi sono costituiti da piccole modifiche non sostanziali al progetto approvato con il rilascio del provvedimento unico regionale e riguardano la raccolta e il collettamento:

- dei percolati eventualmente generati nella zona di scarico rifiuti urbani;
- dei percolati provenienti dalla fase di pretrattamento rifiuti urbani;
- dei percolati derivanti dalla fase di carico presse.

Le modifiche proposte costituiscono dei presidi ambientali atti a contenere e convogliare i reflui potenzialmente generati durante la fase di gestione dei rifiuti urbani (scarico, pretrattamento e carico presse), a seguito dell'attuazione degli interventi da progetto già realizzati, ed in particolare alla modifica della fase di scarico della FORSU ed utilizzo dell'impianto di selezione per l'apertura dei sacchetti e l'eliminazione delle plastiche.



## INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area oggetto di intervento è ubicata nel Comune di Fermo in Contrada San Biagio (FM); è caratterizzata dalla presenza di un Centro Integrato per la Gestione dei Rifiuti (CIGRU) comprensivo di discarica per rifiuti non pericolosi. L'area è posta in prossimità di altri due Comuni del territorio fermano da cui dista circa:

- 1050 m lineari dal confine con il territorio comunale di Ponzano (FM);
- 1500 m lineari dal confine con il territorio comunale di Monterubbiano (FM).



*Figura 1 – Inquadramento territoriale*

## AREA DI INTERVENTO

Le opere previste nella presente fase di variante non sostanziale saranno realizzate:

- nella zona di scarico rifiuti urbani;
- nella zona di pretrattamento rifiuti urbani;
- nella zona di carico presse

come indicato nella figura seguente.

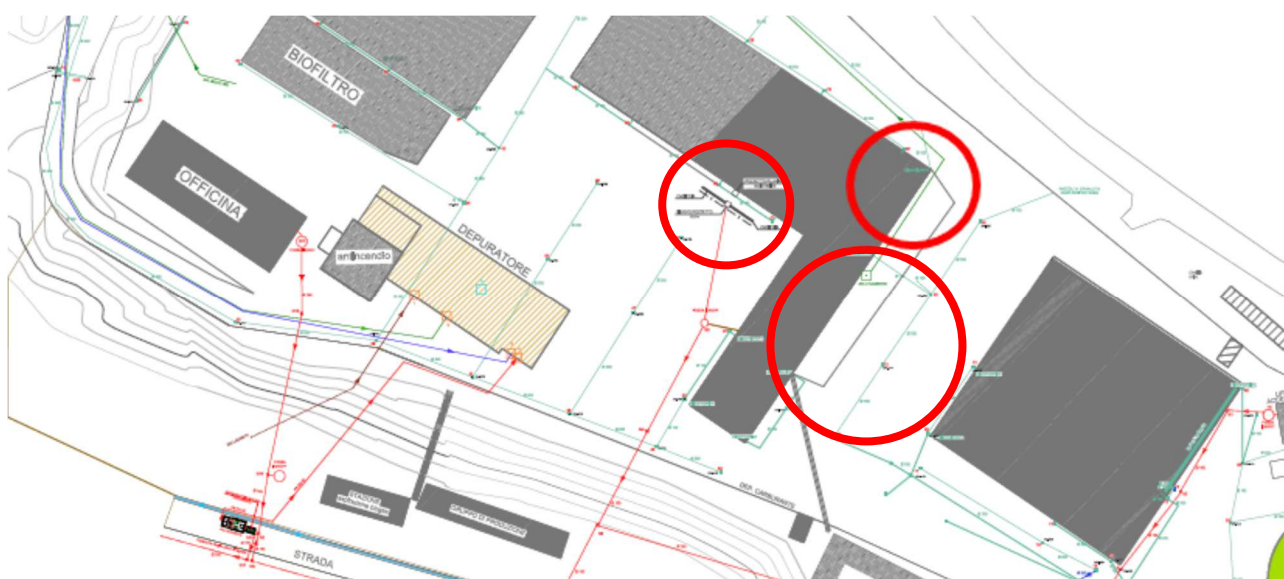


Figura 2 – Individuazione aree di intervento

## **VARIANTE – STATO DI PROGETTO**

La presente variante non sostanziale prevede tre differenti interventi di seguito descritti nel dettaglio.

### ***INTERVENTO ZONA DI SCARICO RIFIUTI URBANI***

Nella zona di scarico rifiuti urbani si prevede di costruire una pavimentazione stradale, data da uno strato in calcestruzzo 35/45 armato, di spessore 15 cm, e da uno strato in misto cementato, di spessore 15 cm. Quest'ultimo sarà realizzato nel caso in cui non sia presente un sottofondo stradale.

La suddetta pavimentazione consentirà ai mezzi di raccolta e trasporto rifiuti di accedere e scaricare nella struttura.

Le acque di dilavamento dell'area cementata, potenzialmente inquinate, saranno raccolte e convogliate al vicino sollevamento, tramite un adeguato sistema di pozzetti prefabbricati di dimensioni interne 40x40 cm e di tubazioni in PVC DN200; saranno, poi, inviate al depuratore. A tal fine la pavimentazione sarà realizzata con una pendenza trasversale pari al 2.5% e sarà raccordata alla strada esistente tramite un dosso prefabbricato in materiale plastico.

Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato grafico *"i02 - Planimetria acque: dettagli – Impianto esistente stato di progetto\_Rev.1"*.

### ***INTERVENTO ZONA DI PRETRATTAMENTO RIFIUTI URBANI***

Per quanto riguarda l'intervento da realizzare nella zona di pretrattamento rifiuti urbani, si procede con la posa in opera di una griglia carrabile e di una tubazione in modo tale da convogliare il percolato raccolto, proveniente dalla fase di pretrattamento, al vicino sollevamento.

### ***INTERVENTO ZONA DI CARICO PRESSE***

L'intervento nella zona di carico presse consiste nella realizzazione di un adeguato sistema di raccolta e smaltimento delle acque di dilavamento. A tal fine saranno poste in opera due griglie carrabili, una di lunghezza pari a 15 m e l'altra di lunghezza pari a 5 m, un pozzetto di dimensioni 1x1m ed una condotta in PVC  $\phi 160$ . In questo modo le acque saranno convogliate dalle griglie al pozzetto per poi essere inviate ad una fossa Imhoff tramite la nuova condotta.