



COMUNE DI ALTIDONA

Provincia di Fermo

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE SETTORE AMMINISTRATIVO

Numero 51 del 12-06-2026

Oggetto: AVVIO DI UNA PROCEDURA AD EVIDENZA PUBBLICA, CON DELEGA ALLA SUA DELLA PROVINCIA DI FERMO AI SENSI DEGLI ARTT. 70 E 108 DEL D. LGS. N.36/2023 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO, PER I PLESSI DI ALTIDONA E SECONDARIA DI PEDASO, AA.SS. 2026/27, 2027/28 E 2028/29, CON RISERVA DI PROROGA PER UN TRIENNIO. DETERMINA A CONTRARRE, ATTRIBUZIONE DELLA PROCEDURA ALLA S.U.A. DELLA PROVINCIA DI FERMO ED IMPEGNO DELLE SPESE PER LA PROCEDURA. PRENOTAZIONE DI IMPEGNO PER LA PRESTAZIONE OGGETTO DELL'APPALTO.

L'anno duemilaventisei il giorno dodici del mese di giugno, nella Residenza Comunale il/la sig./sig.ra MURRI ILENIA in qualità di Responsabile determina sull'oggetto sopra indicato.

IL RESPONSABILE SETTORE AMMINISTRATIVO

Premesso che il contratto per la gestione del Servizio Trasporto Scolastico, di cui al Rep.n.1036/2022, è in scadenza e si rende necessario procedere alla selezione di un nuovo contraente; che con Deliberazione n. 69 del 12/06/2026, resa immediatamente eseguibile ai sensi di legge, la Giunta comunale ha disposto quanto segue:

- di approvare il progetto di servizio, comprensivo dei seguenti elaborati come disposto dall'art.41, comma 12 del Codice e dall'art. 4 bis dell'allegato I.7 al Codice
 - o relazione generale illustrativa;
 - o capitolato tecnico;
 - o documento di stima economica;autorizzandone fin da ora eventuali rettifiche ed integrazioni da parte del Responsabile a contrattare, che non ne alterino il contenuto sostanziale;
- di autorizzare l'indizione di apposita procedura di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio in oggetto, incaricando il Responsabile del Settore Amministrativo ad adottare gli atti conseguenti sulla base dei seguenti indirizzi:
 - durata dell'appalto: n. 33 (trentatrè) mesi, con decorrenza dalla data di stipula del contratto ovvero, se precedente, dall'attivazione del servizio, prevista dal 01/09/2026 e con riserva di prorogare il contratto, ai medesimi prezzi, patti e condizioni stabiliti nel primo contratto, per un periodo di ulteriori 33 (trentatrè) mesi, previa comunicazione entro 60 gg prima della scadenza; ai sensi dell'art. 120, comma 10, del D. Lgs. n.36/2023, di seguito (Cod. Appalti). In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice. In

tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto. Ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice, il Comune si riserva di modificare il contratto in corso di esecuzione, nei seguenti casi: modifica degli orari di inizio e fine attività didattiche, modifica della sede scolastica o di altri servizi connessi, in base alle esigenze ed al calendario scolastico dell'istituto comprensivo competente.

- **Importo dell'appalto:** dare atto che il valore presunto dell'appalto è pari ad € **651.384,02**, più € **0,00** per oneri di sicurezza in quanto non sono previsti rischi interferenziali distinto come segue:
 - **per appalto principale** (per 33 mesi – 3 aa.ss.) € **325.692,01**
 - **per per un periodo di ulteriori 33 mesi, relativi a tre anni scolastici, € 325.692,01.**
- **costi della manodopera:** ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice, l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che il Comune ha stimato pari ad € 64.704,27 annui, stimato in base al costo orario del lavoro, desunto dal CCNL Autoferrotranvieri, codice CNEL I022.
- **CCNL:** ai sensi dell'art. 11, comma 2 del Codice, il contratto collettivo nazionale di lavoro applicato è quello degli Autoferrotranvieri e Internavigatori (Mobilità – TPL), mediante il ricorso alle tabelle del Ministero lavoro e delle politiche sociali settore Mobilità e attività ferroviaria approvato con Decreto Direttoriale n. 51 del 2021 Codice CNEL I022 - Codice Ateco 49.39.09. L'affidatario è tenuto ad applicare al personale impiegato nei servizi oggetto del presente appalto il trattamento economico e normativo stabilito dal predetto contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni. Gli operatori economici devono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai propri lavoratori e per quelli in subappalto le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante. La verifica di equivalenza sarà eseguita da questa S.A. in conformità all'allegato I.01.
- **affidamento:** procedere attraverso apposita procedura di gara "aperta" da aggiudicare, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo-

Dato atto che il servizio di che trattasi è stato inserito all'interno della programmazione relativa al triennio 2026/2028, annualità 2026 ed allo stesso è stato attribuito il seguente CUI: S81000890442202500002;

Dato atto che, ai fini di cui all'all. I.01:

-i CPV individuati sono i seguenti:

prestazione principale: 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada";

prestazione secondaria: 98000000-3 "Altri servizi pubblici, sociali e personali";

-il codice ATECO è il seguente: 49.39;

-il CCNL è Autoferrotranvieri e Internavigatori (Mobilità – TPL) Codice CNEL I022;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 15 del Codice dei contratti, Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell'intervento in questione corrisponde al Responsabile Settore Amministrativo – dott.ssa Ilenia Murri (individuato con Delibera di Giunta n. 69 del 12/06/2026);

che RUP è in possesso dei requisiti di professionalità previsti dalla normativa vigente e, in particolare, dall'articolo 15 e dall'Allegato I.2 del Codice dei contratti;

che sulla base della dichiarazione resa ai sensi dell'art. 16 del Codice dei contratti, rilasciata con Lettera acquisita al Prot.n. 0004594 del 12/06/2026 in riferimento alla procedura in oggetto nei confronti del RUP non sussistono cause di conflitto d'interesse di cui all'articolo 16 del Codice, né situazioni per le quali è previsto l'obbligo di astensione ai sensi dell'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, "Regolamento recante codice di comportamento dei

dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165", modificato, da ultimo, dal decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2023, n. 81; che ai sensi dell'art.114, comma 7, e 31 dell'II.14 del Codice dei contratti il direttore dell'esecuzione (DEC) sarà individuato con successivo atto del sottoscritto Responsabile;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (G.U. n. 77 del 31 marzo 2023 - S.O. n. 12);

il D.Lgs. n. 209 del 31 dicembre 2024, n. 209 recante *Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36* (G.U. n. 305 del 31 dicembre 2024 - S.O. n. 45/L); nel proseguo anche decreto correttivo al Codice o semplicemente Correttivo

Visto l'art. 62, comma 1, del Codice che dispone: *Tutte le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo non superiore alle soglie previste per gli affidamenti diretti e all'affidamento di lavori d'importo pari o inferiore a 500.000 euro. Possono, altresì, effettuare ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate e dai soggetti aggregatori. Comma 2 Per effettuare le procedure di importo superiore alle soglie indicate dal comma 1, le stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4...omissis...*

Dato atto che i servizi oggetto della presente procedura ammontano ad € 651.384,03, al netto dell'I.V.A. e pertanto questo Comune non è qualificato per lo svolgimento della procedura;

Visto l'art. 63 del Codice - Qualificazione delle stazioni appaltanti e delle centrali di committenza e l'art. 9 dell'allegato II.4 che dispone: Fermo restando quanto previsto dall'articolo 7, comma 1, la qualificazione con riserva delle stazioni appaltanti delle unioni di comuni costituite nelle forme previste dall'ordinamento, **delle province** e delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e delle regioni di cui all'articolo 63, comma 4, secondo periodo, garantisce il conseguimento dei livelli L1 e SF1. La qualificazione con riserva ha una durata non superiore al 30 giugno 2024. omissis... comma 3: A decorrere dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti di cui al comma 1 presentano domanda di iscrizione per l'iscrizione a regime negli elenchi delle stazioni appaltanti e delle centrali di committenza qualificate;

Dato atto che la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Fermo ha rinnovato la domanda per l'iscrizione a regime in data 26 giugno 2025, ottenendo la qualificazione per il massimo livello sia per la progettazione e l'affidamento dei lavori che per la progettazione e l'affidamento di servizi e forniture;

Dato atto che in data 06/03/2025, questo Comune ha sottoscritto con la Provincia di Fermo la "*Convenzione relativa al conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del D. Lgs. 31.03.2023 n. 36*";

Dato atto che sulla base di detta Convenzione la SUA della Provincia di Fermo si attiverà, dietro trasmissione del presente provvedimento a contrattare, nella gestione dell'*iter* di individuazione del miglior contraente, che di norma e sinteticamente prevede il coordinamento delle seguenti attività:

- predisposizione degli atti di gara (bandi, capitolati, disciplinari, modulistica ecc...);
- acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) e ad ogni adempimento ad esso collegato;
- adempimenti di gara in tutte le sue fasi, *ivi* compresi gli obblighi di pubblicità e di comunicazione, oltre che la partecipazione al seggio o commissione di gara;

- successiva verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa sino alla fase di aggiudicazione efficace;
- provvedimento di aggiudicazione efficace da trasmettere, unitamente a copia dei documenti di gara, al Responsabile Unico del Procedimento dell'Ente Aderente;

Ritenuto, pertanto, di dover attribuire alla SUA Provincia di Fermo lo svolgimento delle attività di selezione del contraente nella procedura in oggetto;

Posto che ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

che ai sensi dell'articolo 17 del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto, pertanto di individuare il fine del contratto nella necessità di affidare la gestione del servizio trasporto scolastico per gli alunni delle scuole d'Infanzia e Primaria di Altidona e Secondaria di primo grado di Pedaso, per gli aa.ss. 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029, con possibilità di proroga come descritto in premessa;

di richiamare l'oggetto del contratto e tutte le clausole risultanti dal progetto di servizio, già approvato con la citata DGC n.69/2026, resa immediatamente eseguibile ai sensi di legge, e *quivi* allegato con integrazioni non sostanziali, quale parte integrante e sostanziale;

Dato atto che ai sensi dell'art. 14 del Codice, il valore presunto dell'appalto, per tre anni scolastici, con possibilità di proroga per altri tre anni scolastici, è pari ad € 651.384,02, di cui oneri per la sicurezza da interferenza pari a zero, , oltre Iva di legge, in base al seguente prospetto:

€ 325.692,01, di cui € 194.112,81 per costi della manodopera, oltre Iva di legge per appalto principale;

€ 325.692,01, per eventuale proroga del contratto per un periodo di ulteriori 33 mesi, pari a 3 aa.ss. calcolato con le stesse modalità di cui l'appalto principale;

Atteso che il servizio trasporto scolastico sarà finanziato con le risorse provenienti dal bilancio comunale, di cui il 36% con provenienza dalle tariffe introitate dagli utenti;

Dato atto che il servizio rientra per limite di valore, tra gli acquisti di lavori di importo superiore alla soglia di rilievo europeo di cui all'articolo 14, comma 1, lett. c) del Codice dei contratti;

che ai sensi dell'articolo 58, comma 2, del Codice dei Contratti, l'appalto è costituito da un unico lotto, in quanto la separazione delle prestazioni potrebbe creare dei disfunzioni conseguenti alla non continuità dei percorsi giornalieri effettuati dai mezzi, considerando la ristrettezza dei tempi entro i quali i servizi dovrebbero essere svolti e la particolare fragilità degli utenti che accedono al servizio, che richiede una conoscenza diretta della localizzazione della salita e della discesa dal mezzo del minore, posto che la conduzione, quale attività pericolosa, richiede la disponibilità di specifica abilitazione professionale;

Valutato opportuno riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

-ai sensi dell'art. 100, commi 1 lett. a) e 3, del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di idoneità professionale:

- a) **iscrizione nel registro** tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (all. XVI del Codice), per attività coerenti con quelle oggetto della presente gara. In caso di cooperative o consorzi di cooperative, anche l'iscrizione ai sensi del D.M. 23 giugno 2004 all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico); in caso di cooperative sociali, anche l'iscrizione all'Albo regionale;
- b) **Abilitazione professionale** ad effettuare il trasporto di persone su strada di cui al Reg. CE. n. 1071/2009 (vedasi circolare ministero infrastrutture e trasporti n. 2 del 02/12/2011)
- c) **Autorizzazione all'esercizio della professione** di trasportatore su strada di persone, come certificato dall'iscrizione dell'Operatore al Registro Elettronico Nazionale (REN);

-sensi dell'art. 100, comma 1, lett. b) e 11 del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità economico finanziaria:

- d) **fatturato globale** (voce A1 del conto economico o, in caso di non obbligo alla redazione del conto economico, parte/sezione di analogo documento contabile certificato) di valore non superiore al doppio del valore stimato dell'appalto principale e quindi € **651.384,02**, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti a quello di indizione della procedura, intesa come pubblicazione del Bando di gara. Tale requisito è richiesto, in ragione del valore economico dell'appalto, al fine di selezionare un operatore affidabile e con un livello adeguato di esperienza e capacità strutturale;

-ai sensi dell'art. 100, comma 1, lett. c) e 11 del Codice, stabilire che i concorrenti debbano essere in possesso dei seguenti requisiti minimi di capacità tecnico professionale:

- e) **esecuzione** negli ultimi cinque anni dalla data di indizione della procedura intesa come pubblicazione del Bando di gara, **di almeno n.2 servizi analoghi** a quello oggetto della presente procedura, prestato/i a favore di un'amministrazione pubblica o anche di un committente privato.

Valutato di procedere alla scelta del contraente, ai sensi degli artt. 70 e 71 del Codice, mediante procedura di gara "aperta" con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107, comma 3 del Codice, da aggiudicare, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché congrua e conveniente, con il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 2, del medesimo Codice sulla base dei seguenti elementi di valutazione:

Tabella n. 1		
	Elementi di valutazione	Punteggio massimo attribuibile
1	Offerta tecnica	70
2	Offerta economica	30
	TOTALE	100

attribuiti come di seguito meglio specificato;

OFFERTA TECNICA (max 70 punti)

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica.

TABELLA 2				
A - PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO	D	T	Q	TOT

A1	<p>Migliorie nell'organizzazione del servizio trasporto scolastico, secondo parametri del rispetto ambientale, delle tempistiche delle attività didattiche ed estive, della costante e adattabile adeguatezza della capienza dei mezzi rispetto al numero degli alunni ammessi al servizio, nei tre anni scolastici.</p> <p>Gli interventi proposti dovranno essere concreti, attuabili e realizzabili, pertinenti rispetto alla presente procedura e non prevedere oneri aggiuntivi. Gli interventi migliorativi e/o integrativi proposti devono essere illustrati in modo chiaro e dettagliato, in modo che la Commissione di gara possa accertarne la concretezza, l'utilità, la rilevanza in termini economici e di efficacia ed il grado di realizzabilità.</p> <p>Criteri motivazionali: Completezza e comprensibilità; coerenza delle proposte con le prescrizioni relative alla gestione del servizio indicate nel capitolato prestazionale.</p>	Max 5 pt												
A2	<p>Gestione delle emergenze e modalità di intervento, nel limite massimo di minuti 30, che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio con utenza a bordo in caso di: incidente, eventi atmosferici straordinari ed imprevedibili e arresto del mezzo o altri eventi</p> <p>Criteri motivazionali: Sarà oggetto di valutazione un piano per la gestione delle eventuali emergenze descrittivo delle criticità che possono verificarsi nel corso della gestione del servizio e delle relative soluzioni proposte a garanzia della esecuzione senza soluzione di continuità del servizio stesso</p>	Max 5 pt			Max punti 16									
A3	<p>Gestione del personale: modalità e tempi di sostituzione del personale assente e gestione dell'inserimento e affiancamento di eventuale nuovo personale</p> <p>Criteri motivazionali: capacità di individuazione delle problematiche, congruità delle soluzioni proposte, tempi e strumenti per garantire la continuità del servizio</p>	Max 3 pt												
A4	<p>Piano delle operazioni di pulizia, disinfezione e sanificazione dei mezzi utilizzati per il servizio</p> <p>Criteri motivazionali: Cronoprogramma frequenza e tempi previsti e tipologia di prodotti ecocompatibili</p>	Max 3 pt												
<p>B - IMPATTO AMBIENTALE E QUALITÀ</p> <p>Il concorrente, ai fini dell'attribuzione del punteggio, deve elencare i dati dei mezzi che verranno utilizzati, riportando costruttore, designazione commerciale e modello, categoria, classe, motopropulsore (a combustione interna, elettrico, ibrido), il tipo di alimentazione, la classe di omologazione ambientale; la targa del mezzo di trasporto collettivo, se già disponibile o il preliminare di contratto di noleggio o comodato, dimostrando la disponibilità delle risorse tecniche ed economiche per realizzare il progetto di trasporto scolastico per gli alunni di Altidona, adeguando la capienza degli stessi in base alla popolazione scolastica che risulterà regolarmente iscritta, alla data del 31 agosto, sul portale telematico reso disponibile dal Comune.</p>														
B1	<p>Tipologia alimentazione automezzi</p> <table border="1" data-bbox="193 1529 1007 1742"> <tr> <td>Per ogni mezzo a trazione elettrica o ibrida o ad idrogeno</td> <td>3 punti</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo alimentato con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici</td> <td>2 punti</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo alimentato a gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) liquefatta (Gas Naturale Liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL)</td> <td>1 punto</td> </tr> </table> <p>Criteri motivazionali: Quantità e qualità proposta per rispetto dell'ambiente</p>	Per ogni mezzo a trazione elettrica o ibrida o ad idrogeno	3 punti	Per ogni mezzo alimentato con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici	2 punti	Per ogni mezzo alimentato a gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) liquefatta (Gas Naturale Liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL)	1 punto		Max 9 pt		Max 36 punti			
Per ogni mezzo a trazione elettrica o ibrida o ad idrogeno	3 punti													
Per ogni mezzo alimentato con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici	2 punti													
Per ogni mezzo alimentato a gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) liquefatta (Gas Naturale Liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL)	1 punto													
B2	<p>Vetustà automezzi in base all'anno di immatricolazione</p> <table border="1" data-bbox="193 1850 1007 2007"> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato prima del 01/01/2016</td> <td>0 punti</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2016</td> <td>1 punto</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2019</td> <td>2 punti</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2022</td> <td>3 punti</td> </tr> <tr> <td>Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2025</td> <td>4 punti</td> </tr> </table>	Per ogni mezzo immatricolato prima del 01/01/2016	0 punti	Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2016	1 punto	Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2019	2 punti	Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2022	3 punti	Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2025	4 punti		Max 12 pt	
Per ogni mezzo immatricolato prima del 01/01/2016	0 punti													
Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2016	1 punto													
Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2019	2 punti													
Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2022	3 punti													
Per ogni mezzo immatricolato dopo il 01/01/2025	4 punti													

	Criteri motivazionali: Quantità e qualità proposta per efficienza												
B3	Caratteristiche tecniche dei mezzi di trasporto: per ciascun mezzo verrà attribuito un punteggio come di seguito (comprovato dalla documentazione tecnica dei veicoli)		Max 15 pt										
	Sistema di condizionamento dell'aria con refrigerante il cui potenziale di riscaldamento globale (GWP) è inferiore a 150	1 punto											
	Dispositivi di illuminazione, di segnalazione, costituiti da DIODI, con emissione LED	1 punto											
	Presenza di mezzo con frenata rigenerativa, con accumulo nella batteria di trazione	1 punto											
	Ridotto livello di emissioni sonore	1 punto											
	Utilizzo di materiali riciclati e plastiche polimeri bio-based per rivestimenti interni dei veicoli, imbottiture dei sedili o componenti in materia termoplastica	1 punto											
C - SERVIZI AGGIUNTIVI		D	T	Q	TOT								
C1	Ulteriori chilometri di percorso e di autista per attività scolastiche in sedi distaccate, a carattere non continuativo (es. uscite didattiche fuori provincia e nella Regione) per minori. (dichiarazione di disponibilità) Criteri motivazionali: quantità proposta			Max 6 pt									
C2	Ulteriori chilometri di percorso e di autista per attività extra scolastiche , continuative, es. trasporto giornaliero per località marine, montane o sedi di centri ludico ricreativi per minori. (dichiarazione di disponibilità) Criteri motivazionali: quantità proposta			Max 6 pt									
C3	Possibilità di utilizzare almeno un mezzo con presenza di pedana elettroidraulica sottoscocca posteriore, gradino ritraibile incassato. (allegare fotocopia del libretto di circolazione del mezzo o altro titolo giuridico che dimostri la concreta possibile disponibilità in caso di bisogno per l'erogazione del servizio a per minore con disabilità)			Max 3 pt	Max punti 18								
	<table border="1"> <tr><td>Nessun mezzo</td><td>0 punti</td></tr> <tr><td>Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2016</td><td>1 punto</td></tr> <tr><td>Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2019</td><td>2 punti</td></tr> <tr><td>Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2025</td><td>3 punti</td></tr> </table>	Nessun mezzo	0 punti	Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2016		1 punto	Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2019	2 punti	Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2025	3 punti			
Nessun mezzo	0 punti												
Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2016	1 punto												
Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2019	2 punti												
Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2025	3 punti												
C4	Possibilità di utilizzare un quarto mezzo con almeno 16 posti seduti, per servizi integrativi, continuativi o saltuari.			Max 3 pt									
	<table border="1"> <tr><td>Nessun mezzo</td><td>0 punti</td></tr> <tr><td>Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2016</td><td>1 punto</td></tr> <tr><td>Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2019</td><td>2 punti</td></tr> <tr><td>Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2025</td><td>3 punti</td></tr> </table>	Nessun mezzo	0 punti	Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2016	1 punto	Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2019	2 punti	Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2025	3 punti				
Nessun mezzo	0 punti												
Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2016	1 punto												
Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2019	2 punti												
Mezzo immatricolato dopo il 01/01/2025	3 punti												
TOTALE					Max 70 punti								

OFFERTA ECONOMICA (max 30 punti)

E	ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA	Max 30 punti
----------	----------------------------------------	-------------------------

	E.1	Offerta riduzione prezzo	30 punti	
--	-----	--------------------------	-------------	--

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

A ciascuno degli elementi qualitativi della tabella 2 cui è assegnato un **punteggio discrezionale** nella colonna “D”, è attribuito un coefficiente da parte della commissione, sulla base del metodo dell'*attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno da parte di ciascun commissari*, come appresso specificato:

- per ciascuno degli elementi qualitativi a cui assegnare un punteggio discrezionale, si procederà secondo la seguente scala di valori (con possibilità di attribuire coefficienti intermedi, in caso di giudizi intermedi):

Giudizio	Coefficiente	Criteri di giudizio
Eccellente	Sino a 1,0	trattazione dettagliata ed estensiva Supera le aspettative espresse nel CSA grazie ad una trattazione esaustiva e particolareggiata dei temi richiesti e degli argomenti trattati. Sono evidenti, ben oltre alle attese, i benefici e vantaggi perseguiti dalla proposta con riferimento anche alle possibili soluzioni presenti sul mercato e alla realizzabilità della proposta stessa. L'affidabilità dell'offerta è concreta ed evidente.
Ottimo	Sino a 0,8	trattazione analitica rispetto a tutti gli aspetti tecnici esposti, completa e con ottima rispondenza alle aspettative Ottima efficacia della proposta rispetto aspettative espresse nel CSA, anche con riferimento alle possibili soluzioni presenti sul mercato e alla realizzabilità della proposta stessa.
Buono	Sino a 0,6	trattazione con buona rispondenza alle aspettative
Discreto	Sino a 0,4	trattazione appena esauriente I vantaggi e/o benefici sono appena apprezzabili, ma sufficientemente alle aspettative.
Modesto	Sino a 0,2	trattazione sintetica e lacunosa, non del tutto rispondente alle aspettative, che denota scarsa concretezza della proposta rispetto al parametro di riferimento. I benefici/vantaggi proposti non sono chiari e/o non trovano dimostrazione analitica in quanto proposto
Assente o Irrilevante	0,0	trattazione assente o insufficiente e/o che denota nulla o scarsa rispondenza con le aspettative

trasformando la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate. Ciascun coefficiente *definitivo* sarà quindi moltiplicato per massimo punteggio attribuibile al criterio (o, se presenti, sub criteri), ottenendo così il punteggio assegnato sulla base della valutazione eseguita.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna “T” della tabella n. 2, il relativo punteggio è assegnato sulla base delle correlative indicazioni presenti nella tabella stessa.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio quantitativo identificato dalla colonna “Q” della tabella n. 2, è attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, sulla base della seguente formula

$$V(a)_i = R(a)_i / R(\max)_i$$

dove:

$V(a)_i$ = coefficiente, variabile tra zero ed uno, rispetto al punteggio per il criterio in esame;

$R(a)_i$ = numero di km aggiuntivi offerti dal concorrente in esame;

$R(\max)_i$ = maggior numero di km aggiuntivi gratuiti maggiori offerti tra tutti i concorrenti;

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Il punteggio dell'offerta economica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione di seguito elencati con la relativa ripartizione dei punteggi:

- **metodo non lineare con α pari a 0,40:**

$$C_i = (R_a / R_{\max}) \propto$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i -esimo;

R_a = ribasso percentuale dell'offerta del concorrente i -esimo;

R_{\max} = ribasso percentuale dell'offerta più conveniente

\propto = coefficiente: 0,40

METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo “aggregativo compensatore”, attraverso la seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

Dove:

C_{ai} = *coefficiente criterio di valutazione a, del concorrente i;*

C_{bi} = *coefficiente criterio di valutazione b, del concorrente i;*

C_{ni} = *coefficiente criterio di valutazione n, del concorrente i;*

P_a = *peso criterio di valutazione a;*

P_b = *peso criterio di valutazione b;*

P_n = *peso criterio di valutazione n.*

Dato atto che, il fascicolo delle migliori, presentato in fase di gara, costituirà per la ditta aggiudicataria parte integrante del contratto, esso dovrà essere composto da una relazione, in un massimo di **6 cartelle** (una cartella equivale ad una facciata) in **formato A4**, numerato progressivamente, redatto con carattere **Times New Roman** dimensione **12**, nonché la documentazione tecnica necessaria all'attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica;

Stabilito che, al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio cui è attribuito un punteggio discrezionale nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, procedere alla riparametrazione dello stesso, assegnando al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto il massimo punteggio previsto per lo stesso criterio e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente;

Richiamato gli artt. 57, comma 1 e 2-bis; 102, comma 1, e l'allegato II.3 del D.Lgs. n. 36/2023, al fine di garantire le pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o svantaggiate e la stabilità occupazionale del personale impiegato, si ritiene di applicare le seguenti clausole sociali quali requisiti necessari dell'offerta:

- l'operatore economico deve impegnarsi a garantire la stabilità occupazionale del personale già impiegato nel servizio dal precedente operatore;
- gli operatori economici sono tenuti a consegnare, nei termini e modi ivi previsti, i documenti di cui agli artt. 1, 2 e 3 dell'allegato II.3;
- ai sensi dell'art. 7, dell'allegato II.3 di prevedere nei documenti di gara di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, per eventuali nuove assunzioni, una quota pari almeno al 30% per cento all'occupazione giovanile e una quota pari almeno al 30% per cento all'occupazione femminile, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali.

Preso atto che dalla pagina web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica si evince che per il servizio trasporto scolastico non esistono specifici Criteri Minimi Ambientali (CAM), ma che allo stesso debbano esser applicati quelli approvati con DM " 8 maggio 2012, revisionato con DM 02/07/2021, pubblicato su G.U. n. 157/2021, di cui si è tenuto conto, in termini di specifiche tecniche e di esecuzione, nella redazione del CSA relativo al servizio di trasporto scolastico,

- che i criteri di valutazione dell'offerta tecnica, come di seguito declinati, tengono conto delle sezioni "selezione dei candidati" e "criteri premianti" riportati tra i Criteri Minimi Ambientali approvati dal citato decreto ministeriale;

Verificato che il servizio in questione non rientra tra i servizi di cui all'art. 1 DPCM 24 dicembre 2015 (cft. Art. 9, comma 3, D.L. 66/2014, convertito con le modifiche nella L.23 giugno 2014, n. 89) e che pertanto questa Stazione Unica Appaltante può procedere all'acquisto degli stessi senza che l'Ente ricorra ad uno dei soggetti aggregatori di cui al comma 1 dello stesso art. 9;

Posto che non risulta necessario effettuare il sopralluogo degli spazi interessati dal servizio in quanto il trasporto scolastico dovrà essere svolto su aree pubbliche;

Ritenuto di procedere sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- a) di ridurre a 20 giorni il termine minimo per la ricezione delle offerte, a decorrere dalla data di trasmissione del bando di gara, ai sensi dell'art. 71, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, in deroga al termine ordinario di 30 giorni; ciò in ragione delle motivate e indifferibili ragioni di urgenza connesse alla necessità di garantire la tempestiva attivazione e la continuità del servizio di trasporto scolastico in concomitanza con l'avvio delle attività didattiche, a tutela del diritto allo studio e per evitare l'interruzione di un servizio pubblico essenziale;
- b) procedere con l'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida purché congrua e conveniente;
- c) ai sensi dell'art. 110 del Codice, prevedere in ogni caso la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
- d) di prevedere la possibilità di subappalto come stabilito all'art.5 del relativo capitolato;
- e) di dare atto che, in applicazione dell'art. 119, comma 1, del Codice "a pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1 lett. d), il contratto non può essere ceduto, non può

essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente”;

- f) di dare atto che secondo l'art. 17, comma 8, del D.lgs. 36/2023, l'esecuzione del contratto può essere iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni, ed è sempre iniziata prima della stipula se sussistono le ragioni d'urgenza di cui all'art. 17, comma 9, del D. Leg.vo 36/2023 e s.m.i.;
- g) di dare atto che, fermo quanto previsto dal precedente paragrafo, ai sensi dell'art. 17, comma 9 e comma 10, del Codice, il Comune si riserva la facoltà di consegnare il servizio in via d'urgenza nelle more della stipula del contratto;
- h) di applicare la revisione dei prezzi al verificarsi delle condizioni di cui all'art.60, comma 2, del Codice degli appalti come previsto dall'art. 4 del CSA;

Dato atto che questo Comune ha adottato il protocollo di legalità/patto di integrità con Deliberazione di Giunta Comunale n.62 del 31/05/2024, esecutiva ai sensi di legge;

- la mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità, e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83 bis del decreto legislativo n.159/2011 e s.m.i.;
- l'operatore economico sarà edotto, degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento adottato dal Comune reperibile sul profilo di committente sezione “Amministrazione Trasparente” e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;

Dato atto che in forza di quanto previsto dall'art. 3, comma 2, lett. g) della Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Fermo procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) p/c di questo Comune e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), dietro corresponsione dell'importo da parte di questo Comune;

che ai sensi della deliberazione dell'ANAC n.598 del 30/12/2024, l'importo del contributo a carico del soggetto appaltante per la presente procedura è pari ad € 410,00, da versare nei termini suindicati;

Incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 45/2023 calcolato sull'importo a base di gara di € 3.589,20 (pari €4.885,38 decurtato delle risorse per la gestione della procedura pari ad € 1.296,18 come meglio di seguito specificato)

che ai sensi dell'art. 9 della richiamata Convenzione tra questo Comune e la SUA Provincia di Fermo, e nel rispetto dell'art. 45, comma 8 e l'allegato I.10, del Codice dei Contratti, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della S.U.A., ammontano ad € 1.706,18 (di cui € 1.296,18 pari allo 0,40% dell'importo dell'appalto principale, oltre ad €410,00 per contributo ANAC) pari allo (importo non superiore al 25% dell'importo di cui sopra, come previsto dal comma 8, dell'art. 45 del Codice);

Considerato di dovere provvedere alle seguenti forme di pubblicità, ai sensi dell'art. 85 del Codice: sulla Piattaforma a Valore Legale (PVL) gestita da ANAC e sul sito istituzionale della stazione appaltante.

che in base al regolamento europeo 2023/2495, dal 1° gennaio 2026 al 2027, per il settore servizi sociali e assimilati, è in vigore la soglia di € 750.000,00;

Dato atto che le pubblicazioni sulla banca dati ANAC e sul sito istituzionale della stazione appaltante avvengono senza oneri;

Ritenuto pertanto di poter quantificare, come nel quadro economico e relazione tecnica illustrativa allegata quale parte integrante e sostanziale, le risorse necessarie all'affidamento dei servizi in argomento;

Verificato che la somma complessiva lorda di € 716.522,43 (€ 651.384,03 + IVA), troverà allocazione al capitolo 812, del bilancio 2026/28 e successivi, nei rispettivi anni finanziari di competenza, mentre l'incentivo per le funzioni tecniche, la somma di € 1.706,18, calcolato sull'appalto principale, da erogare alla SUA per la gestione della procedura ed il pagamento della quota dovuta all'ANAC, troverà copertura finanziaria al capitolo 812 del corrente bilancio di previsione per l'esercizio 2026;

Preso atto che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica concernenti il Patto di stabilità interno, in quanto coerenti con i flussi di cassa in uscita;

Richiamato il decreto del Sindaco di attribuzione delle funzioni gestionali n.8/2026;

Riconosciuto per gli effetti di cui all'art. 107, commi 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., la propria competenza ad adottare la presente determinazione

Visto il D.Lgs. 267/2000 ss.mm.ii.;

- la Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 209/2024;

Richiamato la " *Convenzione relativa al conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del D. Lgs. 31.03.2023 n. 36*" sottoscritta da questo Comune con la Provincia di Fermo il 06/03/2025;

Richiamato la Deliberazione di Consiglio Comunale n.33 del 23/12/2025, esecutiva, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione economica Semplificato (DUPS) 2026/2028;

la Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 23/12/2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2026/2028;

la Deliberazione di Giunta Comunale n.6 del 27/01/2026, esecutiva, con la quale è stato approvato il PEG parte finanziaria per il triennio 2026/28;

la Deliberazione di Giunta Comunale n.7 del 27/01/2026, esecutiva, con cui è stato approvato il P.I.A.O. triennio 2026/28;

D E T E R M I N A

di approvare la narrativa che precede e per l'effetto

1.di richiamare la premessa, che qui si intende integralmente riportata e approvata, in quanto parte integrante del presente dispositivo e motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 e s.m.i.;

2.di stabilire, nel rispetto dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., le scelte discrezionali specificate in narrativa;

3.di approvare il progetto di servizio, compreso il capitolato speciale d'appalto e gli altri atti facenti parte del progetto predisposto dagli Uffici di questo Settore;

4.di avviare una procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario del "Servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole d'infanzia e primaria di Altidona e Secondaria di 1° grado di Pedaso, con servizio di vigilanza ed assistenza alunni, per gli aa.ss. 2026/27, 2027/28 e 2028/29, con possibilità di proroga per altri tre anni scolastici, attribuendo alla SUA Provincia di Fermo lo svolgimento delle attività di selezione del contraente giusta Convenzione rinnovata da questo Comune

la Provincia di Fermo in data 06/03/2025, secondo le condizioni e le scelte discrezionali meglio declinate in narrativa;

5.di dare atto che ai sensi dell'art. 15 del Codice dei contratti, con il predetto atto di Giunta è stato individuato quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) dell'intervento in questione il Responsabile Settore Amministrativo – dott.ssa Ilenia Murri;

che il nominato RUP è in possesso dei requisiti di professionalità previsti dalla normativa vigente e, in particolare, dall'articolo 15 e dall'Allegato I.2 del Codice dei contratti;

che sulla base della dichiarazione resa ai sensi dell'art. 16 del Codice dei contratti, rilasciata con Lettera acquisita al Prot.n..0004594/2026 in riferimento alla procedura in oggetto nei confronti del RUP non sussistono cause di conflitto d'interesse di cui all'articolo 16 del Codice, né situazioni per le quali è previsto l'obbligo di astensione ai sensi dell'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, "*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165*", modificato, da ultimo, dal decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2023, n. 81;

che ai sensi dell'art.114, comma 7, e 31 dell'II.14 del Codice dei contratti il direttore dell'esecuzione (DEC) sarà individuato con successivo atto del sottoscritto Responsabile;

6.di dare atto che in forza di quanto previsto dall' art.3 punto h. della Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Fermo procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) p/c del Comune e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'ANAC, dietro corresponsione dell'importo da parte di questo Comune;

che ai sensi dell'art. 2, comma 1, della deliberazione ANAC n. 598 del 30/12/2024 l'importo del contributo a carico del soggetto appaltante, da versare a favore della stessa Autorità per il tramite della SUA per la presente procedura è pari ad € 410,00;

che ai sensi dell'art. 9 della Convenzione e nel rispetto dell'art. 45, comma 8 e l'allegato I.10, del Codice dei Contratti, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della S.U.A., ammontano € 1.706,18 (di cui € 1.296,18 pari allo 0,40% dell'importo dell'appalto principale, oltre ad €410,00 per contributo ACVP);

di dovere provvedere alle seguenti forme di pubblicità, ai sensi dell'art. 84 e 85 del Codice: sulla Piattaforma a Valore Legale (PVL) gestita da ANAC e sul sito istituzionale della stazione appaltante;

7.di dare atto che le predette pubblicazioni avvengono senza oneri;

8.di prenotare a carico del bilancio del corrente esercizio e pluriennale, per i motivi in premessa indicati, sul capitolo n.812 "Spesa trasporto alunni ditte esterne", codice n.04.06-1.03.02.15.002, del bilancio 2026/28, le somme necessarie all'espletamento del servizio di cui alla presente procedura, in base al seguente prospetto:

bilancio	importo spese procedura	capitolo	beneficiario
2026	52.446,28 €	812	Ditta di trasporto esterna
2027	109.517,75 €	812	=
2028	109.517,75 €	812	=
2029	123.015,27 €	812	=
2030	123.015,27 €	812	=
2031	123.015,27 €	812	=
2032	75.994,80 €	812	=

9.di impegnare e liquidare a favore della Stazione Unica Appaltante istituita presso la Provincia di Fermo, la complessiva somma di cui € 1.706,18, per far fronte al pagamento del contributo dovuto alla

S.U.A. e all'ANAC, sul Cap. n.102, Art. 10 "Spese per quote ANAC e altre spese per gare di appalto", gestione competenza, bilancio 2026/28; con accredito sul Conto di Tesoreria Unica Banca d'Italia IBAN:IT56R0100004306TU0000016644, intestato alla Provincia di Fermo, indicando la seguente causale: "Gara trasporto scolastico per scuole d'infanzia e primaria di Altidona e secondaria di 1° grado di Pedaso";

10.di dare atto che la sottoscrizione del contratto inerente il servizio in oggetto avverrà, ai sensi dell'art. 18 del Codice in forma pubblico-amministrativa in modalità elettronica;

11.di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

12.di dare atto che l'esercizio del controllo preventivo di regolarità contabile, di cui all'art.147 bis, comma 1 secondo periodo, del D. Lgs. 267/2000 è esercitato dal Responsabile del Servizio Finanziario mediante il rilascio del parere di regolarità contabile e del visto attestante la copertura finanziaria;

14.di dare atto che, ai sensi del combinato disposto dagli art. 9, comma 1 lettera a), del d.l. n. 78/2009 convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009 n. 102 e art. 183, comma 8, del t.u.e.l. (modificato dal d.lgs. 126/2014), il programma dei conseguenti pagamenti dell'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di "pareggio di bilancio", introdotte dai commi 707 e seguenti dell'art. 1 della legge n. 208/2015 (c.d. legge di stabilità 2016);

15.di dare atto che la presente determinazione sarà inserita nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione dedicata alla "amministrazione trasparente", in adempimento degli obblighi di pubblicità e trasparenza ai sensi del d.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;

16.di avvertire che avverso il presente provvedimento, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente con le modalità e nei termini di cui al D. Lgs. 02/07/2010, n.104 e s.m.i.;

in alternativa, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni. I termini decorrono dalla data di scadenza della pubblicazione dell'atto all'albo pretorio online ovvero da quella in cui l'interessato ne abbia ricevuta la notifica o ne abbia comunque avuta piena conoscenza;

17.di trasmettere copia del presente provvedimento:

- al responsabile delle pubblicazioni per gli adempimenti di competenza;
- alla SUA Provincia di Fermo.

Il Responsabile del Servizio
MURRI ILENIA

Documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.